

|  |  |
| --- | --- |
| РАССМОТРЕНО:  на педагогическом совете  протокол № 2 от 28.11.19г. | СОГЛАСОВАНО:  Директор Муниципального автотранспортного предприятия «Кунгуравтотранс»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ В.Н. Шустиков/  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г. |

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

В соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), соответствующим учебным планом подготовки специалиста по данной специальности, студенты выполняют и защищают выпускную квалификационную работу (дипломный проект), которая является обязательной формой государственной итоговой аттестации выпускников.

По результатам государственной итоговой аттестации выпускников государственная экзаменационная комиссия (ГЭК) решает вопрос о присвоении им квалификации «Техник» по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), и выдаче диплома о среднем профессиональном образовании.

Выполнение дипломного проекта – завершающий этап подготовки специалистов. На этом этапе студент должен максимально использовать знания, практические умения и компетенции, накопленные во время обучения. Данные требования к выполнению ВКР направлены на оказание необходимой методической помощи при выполнении дипломного проекта.

Требования к выполнению ВКР составлены с учетом типовых требований к дипломным проектам. Рассматриваются общие вопросы выполнения дипломных проектов (сформулированы требования и даны указания по объему, структуре, содержанию, по организации работы студента), а также отражен порядок оформления и защиты дипломного проекта.

Главная цель требований – повышение уровня организации, качества проведения завершающей фазы процесса профессиональной подготовки специалистов, повышение востребованности и конкурентоспособности выпускников на рынке труда за счет их лучшей теоретической и практической подготовки.

Требования к выполнению ВКР предназначены для студентов, обучающихся по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), а также руководителей и консультантов дипломных проектов; могут использоваться как в процессе непосредственного написания работы, так и при сборе, систематизации и обобщении исходных материалов к дипломному проекту.

1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ (ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА)**

**1.1. Значение и цель ВКР**

Государственная итоговая аттестация (ГИА) выпускников по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) является заключительным этапом обучения. ГИА проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы (дипломного проекта).

Требования к выполнению ВКР разработаны на основе ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и призваны оказать методическую помощь в ходе выполнения работы.

Выпускная квалификационная работа – это самостоятельная работа студента, главной целью и содержанием которой является проектирование и создание информационной системы или ее подсистемы, разработка технологических процессов обработки информации и решение организационных вопросов управления производством.

Целями работы являются:

* систематизация, закрепление и расширение теоретических и практических знаний студентов по специальности;
* развитие навыков самостоятельной работы и овладение методикой проведения исследований при решении определенных проблем;
* определение уровня теоретических и практических знаний студентов, а также умения применять их для решения конкретных практических задач.

Написание ВКР тесно связано с преддипломной практикой. На основе изучения общетеоретических и специальных дисциплин, а также на основе конкретных материалов, собранных по месту прохождения производственной и преддипломной практики, студент проводит анализ и на базе полученных результатов разрабатывает программное обеспечение информационной системы в соответствии с темой.

Процесс написания ВКР предусматривает решение следующих задач:

* обосновать актуальность выбранной темы, ее ценность для организации (места преддипломной практики);
* изучить теоретические положения, нормативно-техническую документацию, статистические материалы, справочную и научную литературу по избранной теме;
* собрать необходимый статистический материал для проведения конкретного анализа;
* изложить свою точку зрения по вопросам, относящимся к теме;
* провести анализ собранных данных, используя соответствующие методы обработки и анализа информации;
* сделать выводы и разработать программный продукт на основе проведенного анализа;
* оформить дипломный проект в соответствии с требованиями, предъявляемыми к отчетам о научно-исследовательской работе;
* выполнить процедуры предзащитных мероприятий, защитить дипломный проект.

Дипломный проект после ее успешной защиты служит основанием для присвоения автору соответствующей данной специальности квалификации.

**1.2. Тематика дипломных проектов**

В соответствии с ФГОС СПО обязательное требование к ВКР - соответствие ее тематики одному или нескольким профессиональным модулям:

ПМ.01. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)

ПМ.02. Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

ПМ.03. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)

Примерная тематика ВКР представлена в Приложении А.

Темы ВКР имеют практико-ориентированный характер и соответствуют содержанию одного из профессиональных модулей.

Тематика дипломных проектов согласовывается с работодателем и утверждается на заседании предметно-цикловой комиссии.

Студенту предоставляется право выбора темы ВКР, в том числе предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. При этом тематика ВКР также должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в ОПОП.

Тематика ВКР может быть разнообразна. В дипломных проектах могут находить отражение вопросы планирования, осуществления и технологического обслуживания перевозочного процесса, а также вопросы повышения безопасности перевозок.

При выборе темы дипломного проекта студенту предоставляется весь список предлагаемых тем ВКР.

Выбранная тема окончательно закрепляется за студентом приказом директора ГБПОУ КАТК.

**1.3. Содержание задания на ВКР**

Задание на выполнение выпускной квалификационной работы является документом, устанавливающим границы и глубину исследования темы, а также сроки выполнения отдельных этапов и разделов дипломного проекта. Руководитель обязан выдать студенту задание, которое оформляется на отдельном бланке установленной формы (Приложение Б). Задание рассматривается на заседании предметно-цикловой комиссии и утверждается заместителем директора, а затем вместе с дипломным проектом представляется на ГИА.

В задании указывается:

* Фамилия, имя, отчество студента;
* Группа и специальность, в которой обучается студент;
* Тема выпускной квалификационной работы;
* Руководитель выпускной квалификационной работы;
* Дата выдачи задания и срок сдачи ВКР.

**1.4. Руководство ВКР**

Для оказания консультационной помощи выпускнику назначается руководитель ВКР из числа преподавателей, ведущих соответствующие профессиональные модули и междисциплинарные курсы по специальности. При необходимости к выпускнику прикрепляются привлеченные специалисты или преподаватели специальных дисциплин для единичных или регулярных консультаций.

Руководитель дипломного проекта:

* оказывает студенту помощь в составлении календарного графика на весь период выполнения дипломного проекта;
* рекомендует студенту необходимую основную литературу: справочные материалы, учебники, учебные пособия и другие источники по теме;
* проводит предусмотренные расписанием консультации со студентом;
* проверяет выполнение работы (по частям или в целом).

После получения задания начинается самостоятельная работа студента по выполнению дипломного проекта, сопровождающаяся консультациями руководителя согласно графику.

**2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ (ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА)**

ВКР студентов, завершающих обучение по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), имеет практический характер и может включать элементы научного и исследовательского поиска. В зависимости от темы основным содержанием ВКР является описание системы организации грузовых или пассажирских перевозок, разработки транспортно-технологического процесса доставки грузов, а также описание разработки организации и технологии работ на производственных предприятиях дорожной отрасли.

Выпускная квалификационная работа может быть логическим продолжением курсовой работы, идеи и выводы которой реализуются на более высоком теоретическом и практическом уровне. Курсовая работа может быть использована в качестве раздела выпускной квалификационной работы.

Выпускная квалификационная работа состоит из:

- расчетно-пояснительной записки

- графической части.

* 1. **Расчетно-пояснительная записка**

Расчетно-пояснительная записка представляет основу дипломного проекта, отражает его сущность и содержание; включает в себя:

- введение;

- основную часть;

- заключение;

- список использованных источников;

- приложения.

**2.1.1 Введение**

*Во введении* обосновывается актуальность выбранной темы, ее значение для организации автомобильных перевозок, основные проблемы, существующие в рамках данной темы, определяются объект и предмет исследования, а также цель дипломного проекта и задачи, которые необходимо решить для достижения поставленной цели, методы и способы решения сформулированных задач.

Необходимо указать предполагаемую новизну исследования, изложить конкретные аргументы, доказывающие данное утверждение, методологию и гипотезу научного исследования, какие положения предполагается вынести на защиту.

*Актуальность и новизна* темы предполагают обоснование причин, которые вызвали необходимость данного исследования и разработки.

*Цель и задачи* – это обоснование того, что необходимо достичь в ходе исследования, и система конкретных задач, которые необходимо решить для этого (например, изучить научную литературу по выбранной теме, систематизировать знания по какой-либо научной проблематике, исследовать…, описать…, установить…, разработать…, реализовать…, оценить… и т. д.). Формулировка цели должна согласовываться с темой работы.

Количество задач не должно быть большим (от трех до шести, но не более). Задачи раскрывают цель и обусловливают структуру работы.

Во введении рекомендуется описать состояние автомобильного транспорта, проблемы и перспективы его развития. Особое внимание должно быть уделено внедрению новейших технологий и методов организации автомобильных перевозок.

Объем введения составляет 5-10% от общего объема дипломного проекта.

**2.1.2 Основная часть**

Основная часть состоит из 4 разделов:

- Исследовательский раздел;

- Технологический раздел;

- Организационный раздел;

- Экономический раздел.

*Исследовательский раздел* должен включать комплексную оценку существующей организации перевозок, а также оценку влияния стратегических планов развития предприятия на организацию перевозок.

В исследовательском разделе необходимо отразить:

* + основные направления деятельности организации;
  + характеристику предоставляемых услуг, выполняемых работ и т.п.;
  + масштабы деятельности, тенденции спроса;
  + используемые автотранспортные средства;
  + производственную структуру организации;
  + структуру управления организацией и ее характеристику;
  + применяемые методы управления;
  + основные недостатки, проблемы, резервы;
  + данные анализа основных технико-эксплуатационных и экономических показателей деятельности организации;
  + данные анализа системы организации перевозок, которая избрана в качестве предмета разработки.

*Технологический раздел:*

В технологическом разделе рассматриваются мероприятия по совершенствованию деятельности организации на основе результатов анализа, осуществляется разработка и обоснование конкретных мер, которые помогут ликвидировать вскрытые недостатки, использовать имеющиеся резервы, повысить конкурентоспособность организации, улучшить основные показатели деятельности и т.п.

##### *Организационный раздел:*

##### В организационном разделе рассматриваются вопросы планирования перевозочного процесса, диспетчерского руководства работой подвижного состава на линии, а также разрабатываются графики выпуска подвижного состава на линию, графики работы автомобилей на маршрутах, графики работы водителей. Дается краткий анализ охраны труда и окружающей среды, пожарной безопасности, безопасности движения, а также разрабатываются конкретные предложения по улучшению и обеспечению безопасных условий труда, движения на маршрутах; по повышению эффективности мероприятий по охране окружающей среды; внедрение передового опыта по автоматизации диспетчерской деятельности..

*Экономический раздел:*

В экономическом разделе дипломного проекта находят отражение вопросы экономического обоснования предлагаемых мероприятий. В экономической части рассчитывают:

* показатели производственной программы по эксплуатации подвижного состава;
* затраты на эксплуатацию подвижного состава и себестоимость перевозок;
* технико-экономические показатели;
* показатели экономической эффективности.

**2.1.3 Заключение**

В заключении студент анализирует полноту выполнения задач ВКР, делаются выводы по работе в целом, подводятся итоги всему исследованию. Важно, чтобы были выполнены задачи, поставленные во введении, и даны ответы на вопросы, которые были сформированы студентом. Заключение посвящается разработке выводов и предложений, вытекающих из проведенного анализа. Освещаются наиболее общие пути решения проблемы, определяются основные выводы.

Выводы должны быть краткими и четкими, излагать авторскую концепцию, давать полное преставление о содержании, значимости, обоснованности и эффективности разработок. В заключении не допускается повторения содержания введения и основной части, в частности, выводов, сделанных по разделам.

Объем заключения составляет 10-15% от общего объема ВКР.

**2.1.4 Список использованных источников**

В разделе Список использованных источников необходимо перечислить все используемые источники (не менее 10 шт.). Библиографическое описание литературы должно быть сделано в соответствии с ГОСТами 7.1., 7.80, 7.82, 7.05. Список использованных источников должен содержать книги и статьи, вышедшие по теме ВКР не позднее 5 лет с момента опубликования.

Пример записи используемых источников приводится в Приложении В.

**2.1.5 Приложения к дипломному проекту**

Материал, дополняющий текст документа, допускается помещать в приложениях. Приложениями могут быть, таблицы, схемы, листинги, диаграммы, выполненные и представленные натуральные образцы и т.д.

**2.2. Графическая часть**

Графическая часть представляет собой демонстрационный материал, который необходим для пояснения доклада. На листы выносится вся наиболее важная информация в виде схем, графиков, таблиц, эпюр, диаграмм. Объем графической части – от 3 до 6 листов формата А3 или 3 – 6 слайдов презентации, оформленные с помощью информационных технологий.

Информация на листах должна позволить студенту в процессе защиты сделать связный, логичный доклад, наиболее отражающий основные проектные, технологические и организационные решения, содержащиеся в дипломном проекте. Оформление схем, графиков, таблиц, эпюр, диаграмм должно обеспечивать зрительное восприятие членами ГАК сущность предлагаемых проектных решений. Графическая часть дипломного проекта (работы) должна содержать все необходимые размеры, пояснения и надписи.

В состав графической части, в зависимости от темы дипломного проекта, может входить до 6 листов следующего содержания: эпюра грузо- или пассажиропотока, транспортно-технологическая карта доставки грузов, расписание движения автобусов, схемы маршрутов, график совместной работы автомобилей и погрузо-разгрузочных механизмов, график работы водителей.

**3. ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ВКР (ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА)**

Оформление выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) осуществляется в соответствии с требованиями ГОСТ 7.32-2017 Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления.

Оформление списка использованных источников осуществляется в соответствии с требованиями ГОСТ 7.1-2003, ГОСТ Р 7.05-2008 (Приложение В).

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**

**Тематика выпускных квалификационных работ**

**(по профессиональным модулям)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Профессиональные модули** | **Темы ВКР** |
| **ПМ.01** | 1. Внедрение автоматизированной системы диспетчерского управления перевозками пассажиров в городском сообщении |
| 1. Внедрение автоматизированной системы диспетчерского управления перевозками пассажиров в пригородном сообщении. |
| 1. Внедрение автоматизированной системы диспетчерского управления перевозками пассажиров в междугородном сообщении |
| 1. Внедрение автоматизированной системы диспетчерского управления грузовыми перевозками |
| **ПМ.02** | 1. 1. Открытие городского автобусного маршрута |
| 1. Открытие пригородного автобусного маршрута |
| 1. Открытие междугородного автобусного маршрута |
| 1. Совершенствование организации перевозки пассажиров маршрутными такси в городском сообщении |
| 1. Совершенствование организации перевозок пассажиров и повышение качества обслуживания пассажиров в городском сообщении |
| 1. Совершенствование организации перевозок пассажиров и повышение качества обслуживания пассажиров в пригородном сообщении |
| 1. Совершенствование организации перевозок пассажиров и повышение качества обслуживания пассажиров в междугородном сообщении |
| 1. Организация перевозок пассажиров по специальным маршрутам |
| 1. Совершенствование организации работы автобусов в праздничные и выходные дни |
| 1. Совершенствование организации таксомоторных перевозок пассажиров |
| 1. Организация перевозок пассажиров в смешанном сообщении с участием нескольких видов транспорта |
| 1. Повышение качества перевозок пассажиров в результате внедрения различных режимов движения на автобусных маршрутах (экспрессных, скоростных). |
| 1. Повышение качества перевозок пассажиров в результате организации укороченных маршрутов |
| 1. Совершенствование организации работы автовокзалов и автостанций |
| 1. Повышение эффективности использования автобусов на маршруте в часы «пик». |
|  | 1. Оптимизация диспетчерского управления пассажирскими перевозками |
| 1. Оптимизация диспетчерского управления грузовыми перевозками |
| 1. Совершенствование системы оплаты труда водителей грузовых автомобилей |
| 1. Совершенствование системы оплаты труда водителей легковых автомобилей |
| 1. Совершенствование системы оплаты труда водителей такси |
| 1. Повышение рентабельности автотранспортного предприятия в связи с повышением фондоотдачи основных средств |
| 1. Составление бизнес-плана автотранспортного предприятия по пассажирским перевозкам |
| 1. Составление бизнес-плана автотранспортного предприятия по грузовым перевозкам |
| 1. Внедрение новой системы оплаты труда водителей грузовых автомобилей |
| **ПМ.03** | 1. Организация транспортно-экспедиционной деятельности при доставки грузов на маятниковых маршрутах |
| 1. Организация транспортно-экспедиционной деятельности при доставки грузов на кольцевых маршрутах |
| 1. Организация транспортно-экспедиционной деятельности при доставки грузов на развозочных маршрутах |
| 1. Организация транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий (населения) |
| 1. Организация перевозок грузов специализированным подвижным составом |
| 1. Организация перевозок массовых навалочных грузов |
| 1. Организация перевозок строительных грузов |
| 1. Организация перевозок грузов в междугородном сообщении |
| 1. Организация перевозок грузов мелкими отправками |
| 1. Внедрение комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ при перевозке тарно-штучных грузов |
| 1. Повышение эффективности взаимодействия автотранспортных средств и погрузо-разгрузочных механизмов и машин |
| 1. Организация перевозок грузов в смешанном сообщении с участием нескольких видов транспорта |
| 1. Проектирование логистических схем доставок грузов от производителей к потребителям |
| 1. Организация и управление доставкой грузов через логистические центры |
| 1. Совершенствование организации работы автомобилей по часовым графикам |

**ПРИЛОЖЕНИЕ Б**

**Пример оформления задания**

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Кунгурский автотранспортный колледж»

УТВЕРЖДЕНО

зам. директора

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_М.Г. Целищева

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение выпускной квалификационной работы**

**по ПМ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Студенту группы Э-16** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ФИО)

**Тема выпускной квалификационной работы:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Утверждена приказом № \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г.

Содержание выпускной квалификационной работы:

Расчетно-пояснительная записка:

* Введение
* Основная часть
* Заключение
* Список использованных источников
* Приложения

Графическая часть

Руководитель ВКР \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ /

Дата получения задания: \_\_.\_\_.20\_\_ г.

Срок сдачи работы: \_\_.\_\_.20\_\_ г.

Одобрено на заседании ПЦК

Протокол № \_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ О.С. Щелчкова/

**ПРИЛОЖЕНИЕ В**

**Пример оформления списка использованных источников**

**по ГОСТ 7.1-2003, ГОСТ Р 7.05-2008**

**Статья в журнале (1 автор):**

Аболмасов, Н.Н. Стратегия и тактика профилактики заболеваний пародонта / Н.Н. Аболмасов // Стоматология. – 2003. - №4. – С.34-39.

**Статья в журнале (до 4 авторов)**

Безрукова, И.В. Классификация агрессивных форм воспалительных заболеваний пародонта / И.В. Безрукова, А.И. Грудянов // Стоматология. – 2002. - №5. – С.45 –47. Статья в журнале (4 автора) Значение контроля микроциркуляции при миллиметровой волновой терапии острого деструктивного панкреатита / Б.С.Брискин, О.Е.Ефанов, В.Н.Букатко, А.Н.Никитин // Вопр. курортологии физиотерапии и лечеб. физ. культуры. – 2002. - №5. – С.13-16.

**Статья в журнале (более 4 авторов)**

Иммунологические нарушения в патогенезе хронического генерализованного пародонтита / А.И. Воложин, Г.В. Порядин, А.Н. Казимирский и др. // Стоматология. – 2005. - №3. – С.4 –7.

**Статья в сборнике трудов (1 автор )**

Кащенко, П.В. Применение лазерной допплеровской флоуметрии в имплантологии / П.В. Кащенко // Применение лазерной допплеровской флуометрии в медицинской практике: матер. третьего всерос. симп. – М., 2000. - С.131-133.

**Книга (1 автор)**

Адмакин, В.В. Условия применения композитов / В.В. Адмакин. – Красноярск: Изд-во МГПУ, 2003. – 128 с. Книга (до 4 авторов)Логинова, Н.К. Патофизиология пародонта / Н.К.Логинова, А.И.Воложин. – М., 1995. – 108 с.

**Книга (до 4 авторов)**

Логинова, Н.К. Патофизиология пародонта / Н.К.Логинова, А.И.Воложин. – М., 1995. – 108 с.

**Книга (4 автора)**

Лазерная допплеровская флоуметрия в стоматологии: Метод. рекомендации / Е.К.Кречина, В.И.Козлов, О.А.Терман, В.В.Сидоров. - М., 1997. – 12 с.

**Книга (более 4 авторов)**

Метод лазерной допплеровской флоуметрии в кардиологии: Пособие для врачей / В.И.Маколкин, В.В.Бранько, Э.А.Богданова и др. – М., 1999. - 48 с.

**Электронные ресурсы** (сведения приводят в следующей последовательности: системные требования, сведения об ограничении доступности, дату обновления документа или его части, электронный адрес, дату обращения к документу» .Электронный адрес и дату обращения к документу приводят всегда. Дата обращения к документу — та дата, когда человек, составляющий ссылку, данный документ открывал, и этот документ был доступен. Системные требования приводят в том случае, когда для доступа к документу нужно специальное программное обеспечение, например Adobe Acrobat Reader, Power Point и т.п. Сведения ограничения доступа приводят в том случае, если доступ к документу возможен, например, из какого-то конкретного места (локальной сети, организации, для сети которой доступ открыт), только для зарегистрированных пользователей и т.п. В описании в таком случае указывают: «Доступ из …», «Доступ для зарегистрированных пользователей» и др. Если доступ свободен, то в сведениях не указывают ничего. Дата обновления документа или его части указывается в том случае, если она зафиксирована на сайте. Если дату обновления установить нельзя, то не указывается ничего.

**Например:**

1. Бахтин М.М. Творчество Франсуа Рабле и народная культура средневековья и Ренессанса. — 2-е изд. — М.: Худож. лит., 1990. — 543 с. [Электронный ресурс]. URL: http://www.philosophy.ru/library/bahtin/rable.html#\_ftn1 (дата об-ращения: 05.10.2008).

2. Орехов С.И. Гипертекстовый способ организации виртуальной реальности // Вестник Омского государственного педагогического университета: электронный научный журнал. — 2006 [Электронный ресурс]. Систем. требования: Adobe Acrobat Reader. — URL: http://www.omsk.edu/article/vestnik-omgpu-21.pdf (дата обращения: 10.01.2007).